



*6月議会報告

「一般質問は長野大学公立法法人化／18歳選挙権／ゴミ問題」

*ニューヨーク「番外編」

《部内資料》

メールアドレス：masahiro3660@mac.com 上田市下之郷 473-1 TEL38-4452・FAX38-7935・携帯 09015542698 【わたなべ正博後援会】

長野大学公立法法人化について

問 ごみ焼却施設建設の見通しが経たないなか、急いで結論を出さなくてはならない「優先的課題」なのか。

答（母袋市長）理由の1つは、地方創生に関する上田市版総合戦略として、地方大学の活性化を重要な視点とされていること。

2つ目は、受験生等関係する皆さんにとって、公立法法人化によって競争倍率や偏差値はどうなるのか気になることである。

3つ目は、公立化を判断するとすれば、志願者の増加、教育や研究の質の向上などの公立化の効果が、一年でも早く現れることが望まれること。

問 教育サービスの中身をちゃんと確かめたい。

で評価し、判断することが最優先で、授業を観たり学生の話聞くことは欠かせません。ここに十分時間をかけるべき。

答（金子政策企画部長）長野大学公立法法人化検討委員会には、大学側からもオブザーバーとして出席があり、大学の現状、教育の中身として資格取得のための特別コース、地域貢献の実施状況、個々の学生への指導援助、また、大学改革など十分説明もあった。校内の視察も行った。

大学法人化に対する結論を導いていますので、市として課題に対して大学に確認し、また議会の意見を聞き判断していく。

問 市民合意は必要なのか。

答（母袋市長）要請を受けてから、これで1年余りが過ぎ、この間、さまざまに、議会においてもそうでもさまざまな視点で考えをめぐらす時間はあった、そういう中で、市民を代表する有識者ならびに代表者の皆さんに、十分議論していただいたというところから、基本的には行政と議会とで、結論を出す責任もそういうことだろうと考える。

これらを踏まえて議論し、大学への課題、上田市に対する課題を設けて、



上田市議会一般質問



わたなべ正博のノート

【7月】



「古市・成瀬・久保田・渡辺」
共産党上田市議団（7/1 上田駅前）

- 1日 議員団会議
- 2日 平和行進「上田から小諸へ」
- 3日 広域連合「保健福祉委員会」
- 4日 消防15分団上小大会壮行会
- 5日 消防団ポンプ操法上小大会
- 6日 上田駅モーニングスピーチ
- 7日 議会閉会
- 8日 塩田出身幹部職員と塩田5人の市議との懇談会
- 9日 九度山町議会議員との懇談会
- 10日 広域連合正副連合長と保健福祉委員会との懇談会「ゴミ処理問題」
- 11日 【森谷明仙書画展 開会】
- 12日 長野大学と議員との懇談会
- 13日 モルティイ塩田前街頭宣伝
- 14日 県会議「終日」
- 15日 議会広報特別委員会
- 16日 塩田地区振興会連絡協議会
- 17日 議会産業水道委員会行政視察
- 18日 「滋賀県・岡山県」へ16日まで
- 19日 生活相談「雑草対策」
- 20日 モルティイ塩田街頭演説
- 21日 佐加神社祇園祭
- 22日 議会広報特別委員会「議会報告会に
- 23日 広域連合議会行政視察
- 24日 「山形県」へ24日まで
- 25日 共産党会派自治体学校in金沢
- 26日 生活相談「母をたずねて・・・」
- 27日 塩田地区行政懇談会



ごみ問題について

問 資源循環型施設建設
 対策連絡会との意見交換
 会の再開を求めたという
 ことですが、膠着状態か
 ら抜け出したということ
 なのか、また「なぜ清浄
 園なのか」という答えを
 持ったということなのか。

答 (堀内市民生活部長)

現在の資源循環型施設
 の候補地選定につきましては、
 8地区の応募地区
 から絞り込んだ3カ所の
 うち、常磐城字蟹町地籍
 外と秋和字飯島地籍の2
 カ所を選定し、その後、
 新たな提案をさせていた
 だきました。地域の皆
 様の中には、唐突であり
 納得できないといったご
 意見があることは承知し
 ております。

今後、この内容につき
 ましてもご理解をいただ
 けますよう丁寧な説明を
 十分に行いまして、地域
 の皆様のご心配、ご懸念
 をお聞きし、行政として



できる限りの対応を講じ
 てまいります。

問 「なぜ清浄園なのか」
 の答を出す糸口として
 「清浄園」決定の前まで
 話を白紙に戻して、再考
 する選択肢があつていい
 と私は思っています。

この最優先課題の解決
 は、現局面で、すべてが
 母袋市長の政治姿勢にか
 かっています。

答 (母袋市長) 今お話し
 のあつたことは、当然そ
 の覚悟ですすめてまいり
 ます。

*夜8時ちょっと前にケ
 ネディー空港に着くが、
 入国手続が進まない。

改札は20力以上ある
 のにスタッフが数人しか
 居ない。200人以上が待つ
 ているのに勤務時間が終
 わると帰る・・・いきな
 りアメリカだ・・・

*ニューヨークは、岩盤
 の上に出来ていて地震が
 起きても気がつかない。
 高層ビルが建ち並ぶ理由
 の一つがここにある。電
 気の供給が豊かになり工
 レベーターが出来さらに
 高層化していった。

1931年エンパイ
 アーステートビルが完
 成。すぐその横にクライ
 スラービルがあり、その
 横に今、建設中のアパー
 ト(マンション)一番高
 額な部屋は10億円とか。

地価はここ7年で2
 倍値上がりし、駐車場は
 一ヶ月500ドルが平均、こ
 の町ではお金持ちしか車
 を持てない。820万人が暮
 らすまち、マンハッタン

が中心のまちだが、財政
 難でもあるらしい。「道
 路は凸凹でかなり悪い」

*マンハッタンの高級ア
 パートメントビルディン
 グ(アメリカではマンシヨ
 ンとは言わない)にはド
 アマンがいて、チップで
 生計を立てている。

クリスマスには住人か
 ら(複数人)1000ド
 ルからのチップを受け取
 る。よつてこの仕事は世
 襲らしい。「住人・松井秀
 喜・マー君・イチロー等々
 もその一人」

*一般的なアパートには、
 必ず外階段があり火災な
 ど起きたときは、窓から
 外階段に出て避難できる
 ということで、普段は2
 階部分までで、非常時は、
 はしご階段を降ろすとい
 うことだ(アメリカ映画
 でよくみる)。



*9・11グランドセ
 ンターは、104階のフリーダ
 ムタワーは、テロ以降に
 建てられた。今後さらに
 超高層ビル一棟に低層ビ
 ル5棟を建てる予定だそ
 うだが、その周辺はいま
 だ未整備だった。



フリーダムタワーは56
 階、1776は、アメ
 リカ独立宣言の年177
 6年にあわせたもの・・・
 *ガイドの話：9・11
 に関する生死を分けたド
 ラマは言い尽くせないほ
 どある。

私の子どもは、センター
 ビル内が職場だったが、
 上司との契約で週二回朝
 ジムに通うので(これも
 自由でいい)、出勤を9時
 にしてあった。テロがあつ
 た火曜日は、ジムに行つ
 ていた。

*タクシー(イエローキャ
 ブ)は、ほとんどがトヨ

タ車だ。理由は、安い、
 燃費がいい、故障しない。
 自家用車もトヨタ・ホン
 ダが多いフォード社の車
 は余り見ない。これだも
 のアメリカの日本への圧
 力が強いわけだ、その典
 型がTPPか・・・

*シティーバイク(自転
 車)はニューヨーク(自転
 車)は2年ほど前から
 移動用に2年ほど前から
 始まった施策だ。1日
 使って10ドル(安い)た
 だし、45分使用したらス
 テーションに一度は戻す
 ことが決められているよ
 うだ。でもステーション
 はあちこちにあるから心
 配はないようだ。



ただし、すでに120
 0台程度行方がわからな
 くなったものがあるらし
 い・・・腰掛けたが、
 とにかくサドルが高
 い・・・(まだまだ
 あるが、この程度に・・・)